

Het Praktijkexamen

Tijdens het praktijkexamen word je beoordeeld op je verkeersinzicht en of je zelfstandig kunt autorijden. Daar zijn 5 examenonderdelen voor ontwikkeld:

Zelfstandig een route rijden: zonder aanwijzing van de examiner rijd je een deel van het examen je eigen route. (dit kan bv met behulp van je navigatiesysteem)

Zelfstandig een bijzondere manoeuvre uitvoeren: tijdens je examen voer je twee bijzondere verrichtingen uit, tenzij je vrijstelling hebt behaald tijdens je tussentijdse toets.

Situatiebevraging: de examiner kan je tijdens de rit vragen om de auto even aan de kant te zetten. Hij of zij kan dan over een willekeurige situatie vragen stellen. Dit betekent niet dat je een fout gemaakt hebt, hij of zij wil dan gewoon weten hoe jij het verkeer beleeft.

Zelfreflectie: het is best moeilijk om jezelf te beoordelen op een aantal punten, maar dit is nodig voor iedere toets of examen. De examiner bekijkt jouw antwoorden pas na de uitslag en jullie evalueren dan samen dit formulier.

Milieubewust rijden: voor een beter milieu en om kosten te besparen is het belangrijk dat een bestuurder milieubewust rijdt. (volgens de principes van het nieuwe rijden). In het vernieuwde rijexamen wordt daarom onder meer aandacht besteed aan dit onderdeel. (is de bandenspanning in orde, schakel je op de juiste momenten, gebruik je de airco, etc. etc.)

Tijdens de rijlessen bereiden we je natuurlijk voor op alle elementen van het praktijkexamen. Als je geslaagd bent sturen wij een zelfverzekerde, verantwoordelijke bestuurder de weg op!